

KOOSTÖÖLEPING NR 3.2-1/23/2246-1

Transpordiamet, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn, (edaspidi TRAM) mida volituse alusel esindab Transpordiameti teehoiuteenistuse lääne osakonna juhataja **Hannes Vaidla**

ja

Keskkonnaagentuur, registrikoodiga 70009540, asukohaga Mustamäe tee 33, 10616 Tallinn (edaspidi KAUR), mida põhimääruse alusel esindab Keskkonnaagentuuri direktor **Taimar Ala**

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled.

Võttes arvesse, et:

- (i) Riigiteede teehoiukava alusel on TRAMil aastatel 2025 ja 2026 plaanis rekonstrueerida riigitee 52 Viljandi-Rõngu km 25,093-41,42 Mustla-Kaubi lõigu, sh Tarvastu ja Suislepa sillad (edaspidi objekt);*
- (ii) Tarvastu sillal asuvad KAURi hüdromeetriaajaama seadmed, mis tuleb demonteerida enne Tarvastu silla lammutamist ja uuesti tagasi monteerida peale silla ehitust;*

sõlmivad pooled koostöölepingu alljärgnevas:

1. TRAM:

- 1.1. Korraldab objekti projekteerimistingimuste ja ehitusloa menetluse;
- 1.2. teeb objekti projekteerimisel koostööd KAURiga,
- 1.3. korraldab objekti projekteerimise, sh Tarvastu sillal paikneva KAURi hüdromeetriaajaamaga seotud tööd;
- 1.4. korraldab objekti ehitushanke, milles KAUR osaleb ühishankijana;
- 1.5. korraldab objekti ehitamise, sh KAURi hüdromeetriaajaamaga seotud tööd;
- 1.6. finantseerib objekti projekteerimise ja ehitamise, va KAURi hüdromeetriaajaamaga seotud ehitustööd.

2. KAUR:

- 2.1. Teeb objekti projekteerimisel koostööd TRAMiga;
- 2.2. osaleb objekti projekteerimisel, andes sisendi Tarvastu sillal paikneva KAURi hüdromeetriaajaamaga seotud kõikide tööde osas;
- 2.3. volitab TRAMi viima läbi ühist riigihanget objekti ehitamiseks ning võtma vastu riigihangete seadusest tulenevad otsused;
- 2.4. volitab TRAMi esindama KAURi riigihangete vaidlustuskomisjonis ja kohtutes;
- 2.5. korraldab riigihankes hüdromeetriaajaama kohta esitatud küsimustele sisuliste vastuste andmise hiljemalt kahe tööpäeva jooksul peale küsimuse saamist;
- 2.6. osaleb koos TRAMiga ehitusaegsete probleemide lahendamisel, mis on seotud hüdromeetriaajaama töödega;
- 2.7. finantseerib Tarvastu sillal paikneva hüdromeetriaajaamaga seotud ehitustööd (vt lisa 1, KAUR kululoend) sh kõik isikliku kasutõiguse seadmisega seotud kulud, vastavalt hanke võitja pakkumusele, võttes arvesse alljärgnevat:
 - 2.7.1. Töövõtja esitab hüdromeetriaajaamaga seotud teostatud ehitustööde kohta tehtud tööde akti, mille õigsust kontrollivad nii TRAM kui ka KAUR kontaktisikud;
 - 2.7.2. KAURi kontaktisik on kohustatud tehtud tööde akti kolme tööpäeva jooksul allkirjastama või esitama kirjaliku põhjenduse allkirjastamisest keeldumise kohta;

- 2.7.3. KAUR tasub töövõtjale 14 päeva jooksul pärast tee-ehituse töövõtulepingu kohaselt vormistatud tehtud tööde akti ja arve saamist.
3. Pooled sõlmivad hankemenetluse tulemusena eduka pakkujaga kolmepoolse hankelepingu ehitustööde teostamiseks, milles KAUR osaleb kaasfinantseerijana.
 4. Kui ehitamise käigus ilmneb vajadus muuta projekti või ehituslepingut, finantseerib muudatuse alusel teostatavaid töid osapool, kelle kohustus oli finantseerida töid, millega muudatus seondub.
 5. Riigihangete vaidlustamisega seotud kulud kannab pool, kelle tegevusest või tegevusetusest tulenes vaidlustuse põhjus.
 6. TRAM kutsub KAURI kontaktisiku osalema valmishitatud objekti vastuvõtukomisjoni töös, mille käigus on KAURI kontaktisikul võimalus teha ettepanekuid teostatud töö kvaliteedi osas. TRAM otsustab töövõtjale nõuete esitamise ja töö vastuvõtmise üle.
 7. Poolte kontaktisikud:
 - 7.1. TRAMi kontaktisik: Ott Joala, tel 55 583 873, e-post: ott.joala@transpordiamet.ee;
 - 7.2. KAURI kontaktisik: Tanel Toots, tel 566 99 831, e-post: tanel.toots@envir.ee.
 8. Pooled kohustuvad teavitama üksteist asjaoludest, mis takistavad koostöölepingust tulenevate kohustuste täitmist, koheselt vastava asjaolu ilmnemisel.
 9. Koostöölepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allakirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta koostöölepingu muutmiseks.
 10. Koostöölepingul on selle sõlmimise ajal järgmised lisad:
Lisa 1 – KAUR kululoend.

Poolte allkirjad:

Transpordiamet

/allkirjastatud digitaalselt/

Keskkonnaagentuur

/allkirjastatud digitaalselt/